



ПЕРЕПУСКНЫЕ КЛАПАНЫ ТИПА КПЖ-М И ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ ТИПА КПрЖ-М

1. Назначение

1.1. Перепускные клапаны типа КПЖ-М и предохранительные клапаны КПрЖ-М предназначены для перепуска масла в обводной или сливной трубопровод при повышении перепада давления или давления в системе сверх заданного.

1.2. Перепускные клапаны КПЖ-М устанавливаются на обводном трубопроводе параллельно фильтрам и служат для перепуска масла при повышении перепада давления в фильтрах сверх установленной величины.

1.3. Предохранительные клапаны КПрЖ-М устанавливаются на сливном трубопроводе, соединяющем нагнетательную магистраль с резервуаром и служат для предохранения нагнетательного трубопровода и приборов, установленных на нем, при повышении давления в системе сверх установленной величины.

2. Технические характеристики

Характеристики	Типоразмеры клапанов							
	КПЖ-М				КПрЖ-М			
	25	50	80	100	25	50	80	100
Пробное давление, кгс/см ²	9				9			
Диапазон регулирования перепада давления, кгс/см ²	0,5 – 1,2				-			
Пределы регулирования давления, кгс/см ²	-				0,5 – 6			
Максимальное рабочее давление, кгс/см ²	6				6			
Масса, кг	4	10,5	21	22	4	10,5	21	22

3. Комплект поставки

В комплект поставки входит клапан в сборе и руководство по эксплуатации.

4. Устройство и принцип работы

4.1. По конструкции, габаритным и присоединительным размерам перепускные клапаны КПЖ-М и предохранитель КПрЖ-М аналогичны. Они отличаются размерами и характеристикой установленных в них пружин.

4.2. Клапан (см.рисунок) состоит из следующих составных деталей: корпуса 1, клапана 2, пружины 3, крышки 4, сальниковой втулки 5 и шпинделя с рукояткой 6.

4.3. При давлении жидкости, превышающем давление, обеспечиваемое пружиной 3, клапан 2 поднимается, перепуская жидкость из входного патрубка в выходной; необходимое усилие пружины для КПЖ-М устанавливается в зависимости от установленного перепада давления, для КПрЖ-М – в зависимости от давления в нагнетательной магистрали.

5. Условное обозначение клапанов

Перепускные клапаны КПЖ-М и предохранительные КПрЖ-М изготавливаются четырех типоразмеров каждый (по условному проходу присоединительного патрубка – 25, 50, 80, 100 мм). В условном обозначении: КПЖ-М – клапан перепускной, КПрЖ-М – клапан предохранительный, цифры – условный проход присоединительного патрубка, М – модернизированный. Пример условного обозначения перепускного клапана с условным проходом 25 мм: КПЖ-25М, предохранительного клапана: КПрЖ-25М.

6. Подготовка изделия к работе

6.1. Клапан включить в маслопровод так, чтобы направление стрелки на корпусе совпадало с направлением течения масла.

6.2. Не допускать напряжений в корпусе клапана из-за принудительного подтягивания к его фланцам неправильно расположенных трубопроводов. Фланцы трубопровода и клапана должны совпадать.

7. Техническое обслуживание

7.1. Состояние помещения для клапанов должно исключать воздействие кислот, щелочей и других химически активных веществ, способных вызвать коррозию деталей. Температура внутри помещений должна быть по возможности постоянной на уровне 15-20°C.

7.2. При работе клапана следить за уплотнением крышки к корпусу и поджатием сальникового уплотнения на шпинделе.

7.3. При регулировании пружины шпинделем следить за поджатием сальника втулкой 5, при откручивании шпинделя сальниковая втулка не должна вращаться.